



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vervolgproces parkeerdebat

DATUM
23 februari 2016
Verzonden 23-02-2016

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
AAWT (Astrid) Dreesen

TELEFOONNUMMER
043 350 4120

ONZE REFERENTIE
2016-06959

E-MAILADRES
astrid.dreesen@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

De afgelopen maanden heeft uw raad met ons college en met de stad een parkeerdebat gevoerd. Tijdens dit debat is zowel door uw raad als door bewoners als voornaamste punt van zorg de "parkeerproblematiek" in de zogeheten overlooptgebieden benoemd. Dit is het gebied in Maastricht waar betaald parkeren, van de B-zone, weer overgaat in gratis parkeergebied (de C-zone).

Het huidige door u vastgestelde parkeerbeleidsplan schrijft onder andere voor, dat bij een gemiddelde parkeerdruk groter dan 80%, betaald parkeren als reguleringsmiddel kan worden ingevoerd. Uit parkeeronderzoeken blijkt dat in een aantal buurten en wijken de gemiddelde parkeerdruk niet boven deze grens uitkomt. Door (een deel van de) bewoners of bezoekers van voorzieningen wordt deze parkeerdruk vaak als parkeerprobleem ervaren. Dit soort parkeersituaties zien wij in meerdere straten van Maastricht. Op bepaalde momenten ervaren bewoners en bezoekers een parkeerproblematiek bij de voordeur of de voorziening waar ze op dat moment moeten zijn.

Dit bleek ook uit het parkeerdebat tijdens de stadsronde van 29 september jl., waar dit soort parkeersituaties een belangrijk onderwerp van de discussie waren. Buiten de randen van het gereguleerd gebied en bij specifieke locaties in de C-zones, zoals buurtwinkelcentra, seniorencomplexen, sportvoorzieningen of werklocaties, wordt eveneens door een aantal bewoners parkeerdruk ervaren. De oorzaak hiervan ligt bij langparkeerders, die het betaald parkeren willen ontwijken. In het parkeerdebat werd door de buurt aangegeven dat het hier om forenzen/werknemers of "buitenlandse" studenten zou gaan. Tijdens het debat ontstond vooral de roep voor de invoering van een blauwe zone. Door uw raad is toen aangegeven dat gekeken zal worden naar een integrale oplossing voor deze parkeersituaties.

Het vinden van een passende oplossing is echter complex. Uit de huidige ontwikkelingen van "digitaliseren parkeren" is gebleken dat blauwe zones vooralsnog, niet digitaal handhaafbaar zijn. Niettemin experimenteren we op kleine schaal met een blauwe zone bij de Spar in Boschpoort. Deze proef is vooral bedoeld voor parkeerregulering bij kleinere winkelvoorzieningen in de C-zone. Mogelijk biedt de invoering van deze blauwe zone hier uitkomst en zal de pilot in Boschpoort medio november 2016 met uw raad geëvalueerd worden.

Op dit moment heeft ons college een "andere manier van reguleren" in onderzoek. Een manier die zowel klantvriendelijk, duidelijk en flexibel is maar ook efficiënt en beheersbaar.



DATUM
22 februari 2016

Parallel daaraan verrichten we onderzoek naar alternatieve wijzen van reguleren die zowel klantvriendelijk, duidelijk en flexibel zijn, maar ook efficiënt en beheersbaar is en mogelijk soelaas kunnen bieden voor de problematiek.

De mogelijkheden van digitaliseren parkeren willen wij hierbij zo optimaal mogelijk benutten waarbij de buurt Brusselsepoort (Annadal en omgeving) in dit onderzoek als pilot wordt meegenomen.

Het onderzoek moet inzicht geven of het geconstateerde parkeerprobleem oplosbaar is. En zo ja, op welke termijn tot uitvoering kan worden overgegaan. De termijn hangt samen met de vraag of gemeentelijke kaders moeten worden aangepast bv. in het geval van de introductie van een blauwe zone (dit vergt een raadsbesluit), of technieken beschikbaar zijn (bv. bij digitalisering) of dat er mogelijk ook wettelijke beperkingen zijn (mogelijk ook bij digitalisering aan de orde).

De planning is om in de stadsronde van mei/juni met u de resultaten van het onderzoek te delen en vervolgens afspraken te maken over de richting waarin de uitwerking plaats gaat vinden.

De bewoners die bij het parkeerdebat aanwezig waren, worden eveneens geïnformeerd.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën.

Raadsinformatiebrieven